

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO COMPLETO



SERVICIO DE
AIRE ACONDICIONADO



SERVICIO DE
ENFRIAMIENTO



SERVICIO DE
MOTOR



SERVICIO DE
FRENOS



SERVICIO DE
TRANSMISIÓN



SERVICIO DE
COMBUSTIBLE



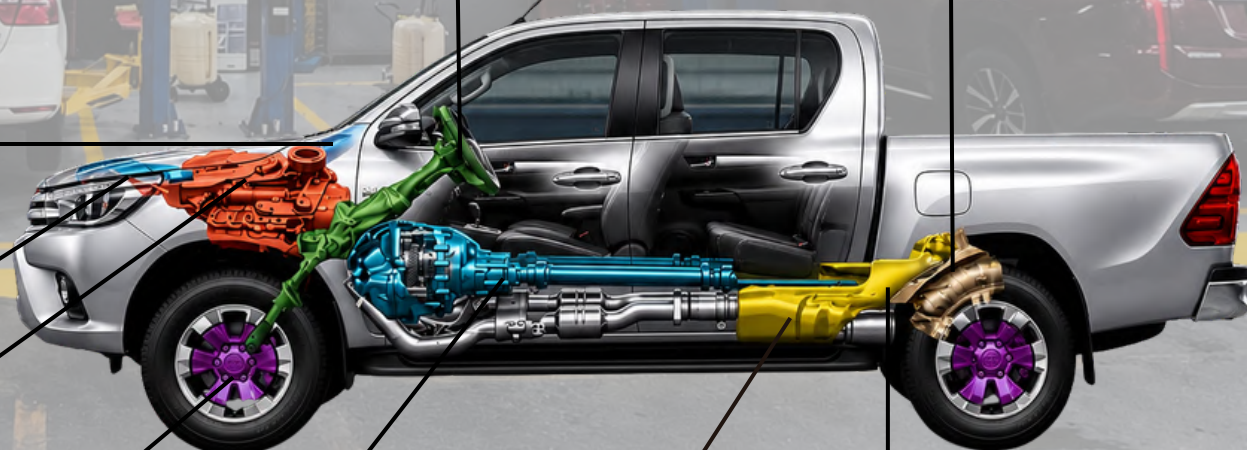
SERVICIO DE
COMBUSTIBLE
DIÉSEL



SERVICIO DE
DIRECCIÓN



SERVICIO DE
DIFERENCIAL



MENÚ DE SERVICIOS:

CADA KM



CAMBIO DE ACEITE MINERAL (SEMI)

5.000



CAMBIO DE ACEITE SINTÉTICO

10.000



LIMPIEZA DE INYECTORES

20.000



CAMBIO DE LÍQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

30.000



CAMBIO DE LÍQUIDO DE RADIADOR

30.000



CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS

30.000



CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN AT

40.000



CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN MT

40.000



CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL Y CORONAS

40.000



DESINFECCIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

ANUAL

AFINADOR DE MOTOR



Código	51124
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Ruidos molestos en el motor.
- Contaminación en el barniz.
- Problemas de funcionamiento del motor.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina los ruidos provocados por las válvulas del motor.
- Limpia de manera segura los componentes internos del motor.
- Mejora efectivamente la operación del motor.

ANTI-FRICCIÓN



Código	80003
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Fricción interna elevada.
- Desgaste progresivo del motor.
- Aceite que se oxida o pierde viscosidad rápidamente.
- Rendimiento irregular del motor.

✓ SOLUCIÓN

- Reduce fricción y desgaste.
- Protege turbo y componentes internos.
- Retarda el envejecimiento del aceite.
- Mejora estabilidad de viscosidad y eficiencia del motor.
- Reduce el consumo de combustible y aceite.

LAVADOR INTERNO DE MOTOR



Código	81611
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Mala circulación de aceite.
- Formación de zarro en el motor por aceite sucio.
- Se pasa del kilometraje recomendado para el cambio.
- En cada cambio, el aceite es más sucio.
- El motor está contaminado.

✓ SOLUCIÓN

- Mejora la circulación del aceite.
- Elimina por completo los zarros formados en el motor.
- Limpia completamente el motor dejando limpio para el cambio.
- Limpia y acondiciona internamente el motor.
- Previene la contaminación por combustible dentro del motor.

ALTO AL HUMO



Código	50807
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Emisión de humos grises y azulados.
- Consumo excesivo de aceite.
- Pérdida de compresión del motor.
- Aceite con baja estabilidad a altas temperaturas.

✓ SOLUCIÓN

- Reduce las emisiones de humo.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Ayuda a restablecer la compresión del motor.
- Mejora la viscosidad y estabilidad del aceite en caliente.

CETANO PARA DIESEL



Código	26811
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Motor ruidoso.
- Fallas leves por inyectores sucios.
- Arranque difícil o lento.
- Bajo índice de cetano.

✓ SOLUCIÓN

- Aumenta el índice de cetano, mejorando la ignición del diesel.
- Arranque más rápido y suave.
- Lubrica y protege el sistema.
- Mejora el combustible y mantiene limpio el sistema.

LIMPIADOR AVANZADO DEL SISTEMA DE COMBUSTIÓN - DIESEL



Código	26818
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Motor ahogado o restringido.
- Inyectores con depósitos.
- Exceso de carbonilla en combustión.
- Pérdida de potencia.

✓ SOLUCIÓN

- Reduce la temperatura de combustión del hollín.
- Aumenta cetano y eficiencia, resultando en un encendido más rápido.
- Limpia inyectores y sistema, eliminando depósitos de carbón.

VIC DESCARBONIZANTE



Código	61510
Cont. Neto	473 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Ralentí inestable.
- Tirones o fallas.
- Golpeteo o detonación.
- Mala mezcla aire-combustible.

✓ SOLUCIÓN

- Limpieza profunda (inyectores, válvulas, cámara de combustión).
- Mejora el flujo de aire y combustible.
- Reduce consumo y emisiones.
- Quita tironeos, reduce golpeteos y mejora ralentí.
- Mejora rendimiento del motor.

ESPUMA DESCARBONIZANTE



Código	ZW69513
Cont. Neto	384 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Acumulación de carbón.
- Pérdida de potencia.
- Flujo de aire restringido.
- Mayor consumo de combustible.

✓ SOLUCIÓN

- Disuelve depósitos de carbono.
- Restaura el rendimiento.
- Mejora la admisión de aire.
- Optimiza la eficiencia de combustible.

LIMPIA INYECTORES - GASOLINA



Código	ZW65218
Cont. Neto	325 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Ralentí inestable.
- Tirones o fallas.
- Golpeteo o detonación.
- Mala mezcla aire-combustible.

✓ SOLUCIÓN

- Limpia la carbonilla del motor.
- Aumenta la potencia.
- Suaviza el funcionamiento del motor.
- Mejora el rendimiento de combustible.

KIT DE LIMPIEZA PARA CAJA AUTOMÁTICA



Código	10210
Cont. Neto	325 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Problemas de tecteo en la transmisión.
- Cambios bruscos, fuertes, o golpe al momento del cambio.
- Contaminación en la transmisión al momento del cambio del fluido.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina el sacudido en la transmisión automática.
- Cambio suave de velocidades.
- Elimina de forma segura los depósitos de barniz.

TAPA FUGAS PARA CAJA AUTOMÁTICA



Código	64518
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Pérdida o fuga de fluido en la transmisión.
- Cauchos viejos, desgastados o seco.
- Pérdida de calidad y pureza del fluido.

✓ SOLUCIÓN

- Detiene y previene fugas por los sellos.
- Revitaliza sellos.
- Estabiliza viscosidad del aceite, mantiene la transmisión limpia.

TRATAMIENTO PARA CAJA AUTOMÁTICA



Código	64611
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Cambios lentos o patinamiento leve.
- Pequeñas fugas por sellos resecos.
- Sobrecalentamiento leve del sistema.
- Aceite de transmisión degradado.

✓ SOLUCIÓN

- Restaura aditivos perdidos del fluido.
- Mejora la lubricación y transferencia de calor.
- Rejuvenece sellos y O-rings.
- Ayuda a suavizar los cambios de marcha y prolongar la vida de la transmisión.

LIMPIADOR DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA



Código	62409
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Sistema de dirección contaminado.
- Ruidos al maniobrar.
- Maniobra o arranque en frío.

✓ SOLUCIÓN

- Restaura el rendimiento de la dirección hidráulica limpiando y eliminando impurezas del sistema de dirección hidráulica.
- Revitaliza sellos y juntas.
- Detiene/Previene fugas que puedan dañar los componentes del sistema de dirección hidráulica.

SUPLEMENTO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA



Código	64805
Cont. Neto	118 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Ruidos molestos en las bombas de dirección.
- Sellos y juntas viejas y secas.
- Posibles fugas en el sistema de fluido de transmisión.
- Fluido de mala calidad y poco perecedero.

✓ SOLUCIÓN

- Silencia las ruidosas bombas de la dirección hidráulica.
- Revitaliza los sellos y las juntas tóricas.
- Detener y prevenir las fugas de los sellos.
- Prolongar la vida útil del líquido de la dirección.

FLUIDO Y ACONDICIONADOR DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Código	61904
Cont. Neto	1900 ml
Caja	6 uni.



✗ PROBLEMAS

- Depósitos de barniz en la dirección hidráulica.
- Desgaste prematuro de los componentes.

✓ SOLUCIÓN

- Dirección más suave y precisa, mejora la respuesta en arranques en frío.
- Acondiciona y revitaliza los sellos.
- Minimiza el riesgo de falla en el sistema.
- Reduce ruidos, temblores y desgastes.

KIT SELLADOR DE RADIADOR



Código	10062
Cont. Neto	325 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Fugas en el depósito del radiador.
- Sellos viejos o secos.
- Mala calidad del refrigerante.

✓ SOLUCIÓN

- Detiene la mayoría de fugas del radiador del núcleo del calentador.
- Revitaliza sellos.
- Protege contra la pérdida de refrigerante.
- Evita la filtración de la junta del cabezal.

LIMPIADOR DE SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



Código	19601
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Corrosión, incrustaciones de sarro
- Conductos parcialmente tapados.
- Mala circulación del refrigerante.

✓ SOLUCIÓN

- Limpia el sistema durante el cambio de refrigerante.
- Elimina óxido y depósitos internos.
- Arrastra la suciedad mientras drenan el líquido viejo.
- Mejora el flujo del refrigerante.
- Compatible con todos los tipos de refrigerante.

TAPA FUGAS DEL RADIADOR



Código	62213
Cont. Neto	325 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Fugas en el depósito del radiador.
- Desgaste en la bomba de agua por mala lubricación.
- Oxidación y corrosión por mala calidad del liquido refrigerante.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina fugas en el radiador, bloque , sellos, anillos y mangueras del sistema de enfriamiento.
- Lubrica la bomba de agua.
- No contiene sólidos y evita la corrosión.

LIMPIADOR DE FRENOS



Código	62903
Cont. Neto	376 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Acumulación de suciedad, grasa y barniz en el motor.
- Pérdida de potencia y fallas en el rendimiento del motor.
- Frenos sucios y menor capacidad de frenado.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina la acumulación de goma, barniz y suciedad.
- Deja los frenos limpios para un frenado más suave, rápido y fiable.
- Limpia rápidamente todas las superficies metálicas sin pintar.
- Secado rápido.

LIMPIADOR DE FRENOS



Código	35401
Cont. Neto	950 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Sobrecalentamiento del sistema de frenos.
- Formación de bloqueo por vapor.
- Desgaste prematuro de componentes.
- Corrosión interna del sistema.

✓ SOLUCIÓN

- Mantiene un rendimiento de frenado estable.
- Resiste altas temperaturas de operación.
- Protege los componentes del sistema.
- Mejora la seguridad y durabilidad del sistema de frenos.

KIT DE MANTENIMIENTO DE BATERÍA

Código	10565
Cont. Neto	59 ml
Caja	12 uni.



✗ PROBLEMAS

- Ácido corrosivos que dañan los bornes y cables.
- Bornes y cables sulfatados por el ácido de la batería.
- Bornes y terminales rotos por la corrosión.
- Mal contacto de borne y batería.

✓ SOLUCIÓN

- Neutraliza los ácidos que salen de la batería.
- Limpia completamente los bornes y conectores de la batería contaminados por el sulfato.
- Evita la corrosión de los terminales de la batería.
- Mejora el contacto de batería y terminales.

MODIFICADOR DE FRICCIÓN PARA DIFERENCIAL LSD



Código	64101
Cont. Neto	118 ml
Caja	24 uni.

✗ PROBLEMAS

- Ruido o "chirrido" al girar.
- Vibración o tironeo en curvas.
- Funcionamiento brusco del diferencial.
- Desgaste en discos internos del LSD.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina o reduce el ruido y vibración.
- Mejora el funcionamiento del diferencial LSD.
- Permite un acople suave de los discos internos.
- Protege engranajes y componentes.
- Compatible con aceites sintéticos y minerales.

VISCOTENE GRASA EN AEROSOL



Código	80608
Cont. Neto	297 ml
Caja	12 uni.

✗ PROBLEMAS

- Piezas desgastadas por la fricción.
- Piezas oxidadas.
- Zonas difíciles para aplicar grasa.

✓ SOLUCIÓN

- Protege metales y plásticos del desgaste por fricción.
- Protege metales y plásticos de la corrosión y oxidación.
- Fácil y rápido de aplicar hasta en zonas muy difíciles de llegar.
- Resistente al agua.

LÍQUIDO LIMPIA PARABRISAS



Código	A5201
Cont. Neto	473 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Manchas y sedimentos de insectos en el parabrisa.
- Huellas y manchas en el parabrisa y/o ventana.
- Manchas de agua en el parabrisa.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina restos de insectos y lodo en el parabrisa.
- No deja manchas en el parabrisa y/o ventanas.
- Deja un efecto de encerado que repele el agua del parabrisa.

LIMPIADOR DE LLANTAS



Código	120066
Cont. Neto	950 ml
Caja	4 uni.

✗ PROBLEMAS

- Manchas o mugre adherida a las llantas.
- Letras oscurecidas por la suciedad.
- Llantas opacas con mala apariencia.

✓ SOLUCIÓN

- Remueve y limpia la mugre adherida a las llantas.
- Devuelve el blanco a las letras de las llantas.
- Da brillo increíble a las llantas.



Combinando el poder limpiador del P.E.A. en el que ya confías, con aditivos adicionales, la tecnología mejorada **CarbonClean™** de Gumout ofrece una capacidad de limpieza superior al P.E.A. por sí solo.

El P.E.A. (Polieteramina) es el único agente limpiador lo suficientemente potente para eliminar depósitos de carbón en la cámara de combustión.

Es lo suficientemente potente para disolver depósitos gruesos de carbón incluso en las zonas más difíciles de limpiar.



Óxido y corrosión



Injectores GDI y PFI



Cámara de combustión



Válvulas de admisión

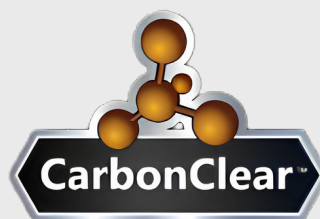
LIMPIADOR DE CARBONILLA P.E.A.



Código 510011

Cont. Neto 473 ml

Caja 6 uni.



✗ PROBLEMAS

- Acumulación de carbonilla en el sistema.
- Presencia de humedad en el tanque.
- Combustible deteriorado o contaminado.
- Fallas en el encendido y pérdida de potencia.
- Arranque difícil y tironeos.

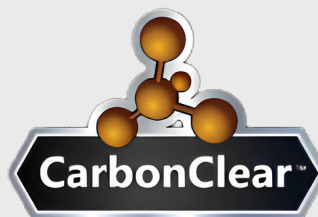
✓ SOLUCIÓN

- Limpieza integral del motor, incluso parte del sistema de aceite.
- Remueve la carbonilla de válvulas e inyectores.
- Recupera potencia perdida, mejora el consumo de combustible y reduce emisiones.
- Motor más suave, eficiente y con mejor respuesta.
- Trata hasta 79 litros de gasolina, diesel o etanol.

REGANE - LIMPIADOR SISTEMA DE COMBUSTIBLE



Código	510014
Cont. Neto	177 ml
Caja	6 uni.



✗ PROBLEMAS

- Depósitos de carbonilla en el sistema de combustible.
- Tironeos, pérdida de potencia, aceleración lenta.
- Fallas intermitentes, arranque irregular.

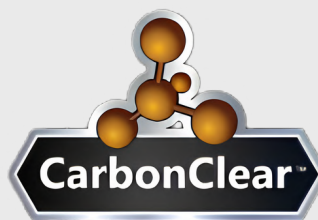
✓ SOLUCIÓN

- Basado en Polieteteramina (PEA) de alto rendimiento.
- Limpia inyectores, válvula de admisión, lumbreras, pistones y cámara de combustión.
- Elimina depósitos de carbono, goma, barniz y carbonilla.
- Combate la corrosión por etanol y agua.
- Trata hasta 72 litros de gasolina.

TODO EN UNO - LIMPIADOR DE SISTEMA DE COMBUSTIBLE



Código	510016
Cont. Neto	296 ml
Caja	6 uni.



✗ PROBLEMAS

- Sistema de combustible sucio.
- Pérdida de potencia, consumo elevado, aceleración menos eficiente.
- Corrosión interna en líneas e inyectores. Fricción y desgaste interno.

✓ SOLUCIÓN

- Limpieza completa del sistema de combustible.
- Protección contra etanol y corrosión.
- Protege líneas y componentes.
- Mejora rendimiento, recupera potencia y reduce emisiones.
- Trata hasta 95 litros de gasolina.

TRATAMIENTO PARA GASOLINA



Código	510018
Cont. Neto	177 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Presencia de agua en el tanque.
- Gasolina degradada, causando bajo rendimiento.
- Óxido o congelamiento de líneas.
- Fallas leves, arranque irregular, motor inestable.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina agua del combustible, previene el óxido en el sistema.
- Optimiza la combustión, ayudando a mantener el rendimiento.
- Se puede usar en cada tanqueo.
- Trata hasta 70 litros de gasolina.

LIMPIADOR DE INYECTORES



Código	510019
Cont. Neto	177 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Tironeos leves, marcha irregular, pérdida de potencia.
- Consumo elevado de combustible.
- Respuesta lenta del motor.

✓ SOLUCIÓN

- Elimina depósitos de carbono en inyectores y válvulas.
- Mejora la aceleración del motor.
- Suaviza el ralentí, maximizando la eficiencia del combustible.
- Disuelve lodos y barnices.
- Apto para motores a gasolina. Rinde hasta 80 litros de combustible.

OCTANAJE



Código	510022
Cont. Neto	296 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Sonido metálico al acelerar, cascabeleo.
- Motor "forzado" o pérdida de potencia.
- Bajo rendimiento y eficiencia.
- El uso de gasolina regular genera fallas.

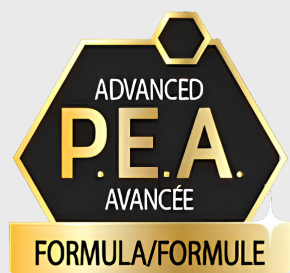
✓ SOLUCIÓN

- Aumenta el octanaje, permitiendo una combustión correcta.
- Elimina el cascabeleo, protegiendo el motor.
- Mejora potencia y aceleración.
- Rinde hasta 60 litros de gasolina.

LIMPIADOR/DESENGRASANTE DE PIEZAS



Código	540001
Cont. Neto	384 ml
Caja	6 uni.



✗ PROBLEMAS

- La suciedad reduce el rendimiento de los frenos.
- El polvo acumulado provoca chirridos al frenar.
- Los solventes clorados son tóxicos y contaminan.
- Algunos limpiadores dejan residuos perjudiciales.

✓ SOLUCIÓN

- Disuelve fácilmente líquidos de freno, aceites, grasas y otros contaminantes sin tener que desmontar.
- Corrige el chillido de los frenos.
- Su fórmula de secado rápido.
- Mejora la respuesta de parada del vehículo.

LIMPIADOR DE CARBURADOR



Código	800002231
Cont. Neto	397 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Carburador sucio, depósitos de barniz, goma y carbón.
 - Problemas en el ahogador.
 - Ralentí irregular.
- Respuesta lenta del acelerador.

✓ SOLUCIÓN

- Limpieza directa e inmediata sin necesidad de desmontar.
- Despata conductos, mejorando el flujo de aire y combustible.
- Mejora arranque y ralentí.
- Mejor funcionamiento en frío.

PRELAVADO PARA INSECTOS Y ALQUITRÁN



Código	620107
Cont. Neto	473 ml
Caja	5 uni.

✗ PROBLEMAS

- Restos de insectos en parabrisas, parachoques, capó.
- Manchas de alquitrán.
- Residuo pegajosos, savia, adhesivos, contaminación vial.

✓ SOLUCIÓN

- Disuelve insectos adheridos, residuos secos.
- Facilita eliminación sin frotado fuerte.
- Protege la pintura.
- Uso rápido: Aplicar, esprepar, limpiar.

TOALLITAS 2 EN 1



Código	630022
Cont. Neto	25
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Visión borrosa por la lluvia.
- Vidrios sucios o contaminados.
- Acumulación de residuos (lluvia, barro, etc).

✓ SOLUCIÓN

- Efecto repelente, el agua se forma en gotas y se deslizan con el viento.
- Elimina suciedad sin dejar vetas, mejorando claridad inmediatamente.
- Mejora la visibilidad bajo lluvia.
- Menos adherencia de agua e insectos.

ANTI-EMPAÑANTE



Código	630046
Cont. Neto	355 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- La lluvia o la humedad hace que el vidrio se empañe.
- Vidrio sucio y/o con manchas.
- Productos difíciles de aplicar o usar.

✓ SOLUCIÓN

- Evita el empañado de la superficie donde se aplica.
- Mantiene la superficie limpia y transparente.
- Presentación de fácil y rápida aplicación.

LIMPIADOR DE CUERO



Código	620236SRP
Cont. Neto	473 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- Manchas difíciles en el cuero por el uso diario.
- Cuero seco y agrietado con el tiempo.
- Manchas por derrames que dejan marcas.
- Mal olor en el interior.

✓ SOLUCIÓN

- Limpieza profunda de suciedad y manchas.
- Hidratación que restaura la suavidad.
- Protección que repele líquidos y manchas.
- Aroma fresco y limpio.

LIMPIA VIDRIOS & REPELE AGUA



Código	5071268
Cont. Neto	680 ml
Caja	6 uni.

✗ PROBLEMAS

- La lluvia dificulta la visibilidad al conducir.
- Las gotas de agua se acumulan en el parabrisas.
- Los insectos se adhieren al cristal.
- La suciedad de la carretera reduce la claridad visual.

✓ SOLUCIÓN

- Repele el agua para una mejor visibilidad.
- Evita la acumulación de gotas en el cristal.
- Elimina los insectos con facilidad.
- Mantiene los cristales limpios por más tiempo.

ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS - LATITUDE



Cont. Neto	1
Caja	5 uni.

20" 5079277-2

22" 5079279-2

26" 5079281-2

Es la línea más premium de las tres.

Tiene diseño tipo "beam blade", sin estructura metálica externa, lo que ayuda a que se pegue mejor al parabrisas y limpie uniforme incluso a alta velocidad. Muchas versiones incluyen repelencia al agua integrada.

Ideal si:

- Manejas mucho en lluvia.
- Haces carretera.
- Quieres menos ruido.
- Buscas algo más duradero.

ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS - VISION



Cont. Neto	1
Caja	5 uni.

20" 810020

26" 810026

Es una línea intermedia.

Normalmente usa diseño híbrido: parte beam y parte convencional. Tiene mejor apariencia y desempeño que WeatherBeater, pero sin llegar al nivel premium de Latitude.

Ideal si:

- Quieres algo moderno.
- Buen rendimiento.
- Pero sin pagar tanto como Latitude.

ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS - WEATHERBEATER



Cont. Neto	1
Caja	5 uni.

12"	RX30212
14"	RX30214
16"	RX30216
17"	RX30217
18"	RX30218
19"	RX30219
20"	RX30220
22"	RX30222
24"	RX30224
26"	RX30226

Es la clásica de estructura metálica.

Más simple, económica y fácil de conseguir. Funciona bien para uso normal, pero en lluvia intensa o velocidades altas no presiona tan uniforme como las beam.

Ideal si:

- Buscas economía.
- Manejo urbano.
- Reemplazo rápido y funcional.